

[Accueil](#) > [Formation](#) > [Initiation](#) > école de voileRéservé
aux abonnés

En perte de vitesse, les clubs franciliens tentent de démocratiser et développer la voile à Paris

Comme de nombreux clubs des plans d'eau intérieurs, les clubs franciliens ont de moins en moins de licenciés. Malgré tout, de nombreux acteurs s'efforcent d'ouvrir la pratique de la voile en région parisienne, et certains réussissent à attirer de nouveaux pratiquants. Suite de notre série sur la voile à Paris.



Les championnats de France d'handivoile 2022 ont eu lieu en Île-de-France, sur le lac de Moisson Lavacourt. En double, 75 équipages étaient sur la ligne de départ, dont 17 équipages franciliens. 58 concurrents couraient en solitaire, dont 15 d'Île-de-France. | FFV / CVML

Gaëlle LEBOURG.

Publié le 03/02/2024 à 06h30

[Lire l'édition numérique](#)

On peut pratiquer la voile en région parisienne à l'année, mais la plupart des Franciliens l'ignorent. Parmi les 45 000 licenciés de la FFVoile habitant en Île-de-France, seulement 4 200 sont licenciés à la ligue Île-de-France de Voile, dans l'un des 90 clubs franciliens ou des neuf îles de loisirs du territoire. Comme pour beaucoup de régions non côtières, la pratique de la voile en Île-de-France est confrontée à un vrai problème de visibilité. « *Le nombre de pratiquants diminue de 3 à 4 % par an* », nous précise Élisabeth Neidhart, présidente de la ligue Île-de-France de voile, dont les licenciés sont « *plus âgés que la moyenne nationale* ».

retrouvaient à Moisson Lavacourt le week-end. Mais on nous a aussi glissé qu'à la base de Saint-Quentin-en-Yvelines, de mars à novembre, on pouvait parfois voir une centaine de bateaux sur l'eau le samedi après-midi, entre les Lasers en régates, les Optimist, les Miniji, les catamarans de la base de loisirs... Ça navigue !

LIRE AUSSI : [REPORTAGE. Il y a cent ans, le Cercle de la voile de Paris entraînait des champions olympiques](#)

Le boom de l'handivoile

Bien qu'en perte de vitesse, de nombreux clubs franciliens se décarcassent pour attirer de nouvelles personnes vers la voile. En développement, l'handivoile compte chaque année de nouveaux pratiquants, qu'on « arrive à fidéliser », se félicite Élisabeth Neidhart. Les onze clubs franciliens proposant de l'handivoile ont accueilli en 2023 un peu plus d'un millier de personnes en situation de handicap (appelées « handis »).

Parmi elles, citons Maxime Schwartz, qui pratique l'handivoile depuis cinq ans. Licencié à l'ASCE Voile Espar, le club de voile de Corbeil-Essonnes, il a décroché le titre de champion de France handivalide double en 2022, avec son accompagnante Cécile Venuat, présidente du club. Décidés à régater, les cinq licenciés « handis » de l'ASCE Voile Espar ont même récemment fait le déplacement jusqu'à Lisbonne, pour disputer en octobre 2023 le championnat du monde handivoile.



Avec l'association La Voile Pour se Reconstruire, le Club de Voile de Saint-Quentin-en-Yvelines a organisé en septembre 2023 une initiation voile pour des militaires blessés et leurs familles, dont certains venaient de Bretagne ou de l'Est de la France. L'association La Voile Pour se Reconstruire propose également des croisières et des sorties en mer. | CVSQ / LA VOILE POUR SE RECONSTRUIRE

Dans l'Ouest parisien, le club de voile de Saint-Quentin-en-Yvelines (CVSQ), affilié à la Fédération française Handisport, s'active également pour accueillir des personnes handies. Le samedi après-midi de mars à novembre, quand d'anciens champions régatent avec le club en Laser, des régates handivalides en [Miniji](#) sont organisées une à deux fois par mois. « C'est un succès, se réjouit Philippe Guesney, responsable du calendrier des régates et capitaine de flotte du team Miniji au CVSQ. Une semaine avant la régate, les 15 Miniji de la flotte collective sont réservés. » En comptant également les 9 Miniji de propriétaires, on peut retrouver jusqu'à 24 Miniji bataillant sur l'eau, avec à chaque fois une à deux personnes en situation de handicap. « On peut en accueillir plus », assure

Chaque année depuis trois ans, le CVSQ organise également une à deux journées d'initiation à la voile, à destination des militaires blessés, des veuves et des orphelins de militaires. Avec l'association La Voile Pour se Reconstruire, le club emprunte pour l'occasion des Hansa. Cyril, un gendarme venu il y a deux ans, est désormais régulièrement au rendez-vous des régates handivalides le samedi.

“ Moins de 10 % des pratiquants de voile scolaire s'inscrivent en école de voile. ”



Sept militaires blessés et une veuve ont navigué au CVSQ en septembre dernier, avec l'association La Voile Pour se Reconstruire. Les trois néophytes ont navigué en double en Hansa, et les cinq autres participants ont pris la barre des Miniji, un mini-voilier prévu pour une personne, logée dans un siège baquet. | CLUB DE VOILE DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

Difficile de fidéliser les écoliers

En voile scolaire en 2023, sept clubs et îles de loisirs franciliennes ont accueilli pas moins de 1 807 élèves. « Mais moins de 10 % des pratiquants de voile scolaire s'inscrivent en école de voile, regrette Élisabeth Neidhart. Comme toutes les ligues qui font du scolaire, on n'arrive pas à transformer l'essai. » Au club de voile de Viry-Châtillon (Essonne), le vice-président Philippe Véron dresse le même constat : « depuis 20 ans, on a un partenariat avec les professeurs d'EPS des collèges des alentours qui sont en quartiers prioritaires. Tous les quatrièmes viennent au club faire dix séances de catamaran, mais on n'a quasiment aucune retombée. On n'est pas les seuls. Dans toutes les activités sportives scolaires, il y a très peu d'adhésions fermes aux clubs. »

“ Ce qu'on cherche à développer, c'est la convivialité, sinon nos clubs deviennent des parkings à bateau. ”

En Seine-Saint-Denis, le département le plus pauvre de France hexagonale, le comité de voile 93 (CDV 93) organise depuis 32 ans le trophée des bahuts, un rassemblement de voiliers de croisière destiné aux collégiens du département. Du 24 au 27 mai prochain, au départ du port du Crouesty (Bretagne), 90 collégiens seront attendus avec leurs professeurs pour défendre les couleurs de leur ville et de leur établissement, sur l'eau et lors de challenges à terre. Avant de partir, des séances d'initiation à la voile, en catamaran, leur seront proposées sur le lac de Jablines-Annet (Seine-et-Marne), où est implanté le CDV 93. Avant et après le trophée des bahuts se tiendront deux sessions de l'Armada des bahuts, une navigation découverte de cinq jours en voilier de croisière en Bretagne Sud, pour plus d'une centaine de collégiens du 93.

Si ces manifestations d'éducation à la mer n'ont quasiment aucune retombée immédiate sur le CDV 93, elles plantent sûrement des graines chez des collégiens éloignés de la mer et de la voile, et souvent issus de milieux défavorisés.

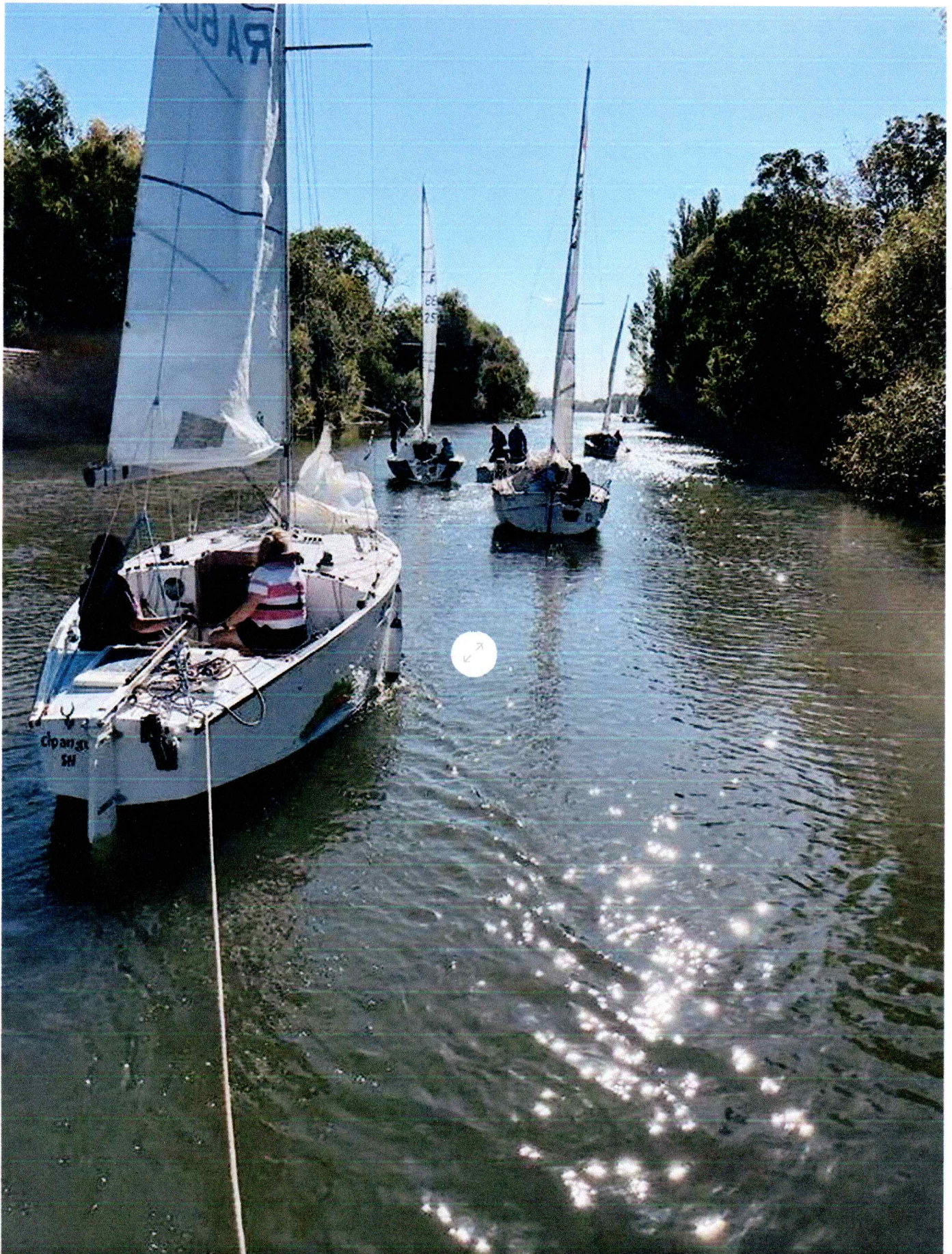


L'Armada des bahuts tiendra en 2024 sa 20e édition. Une fois ces manifestations passées, le CDV 93 a du mal à fidéliser les collégiens, notamment car le CDV 93 ne propose pas d'école de voile, et n'a pas de plan d'eau en Seine-Saint-Denis. | CDV 93

Un fléchissement de la pratique chez les jeunes

Ces élèves seront peut-être, bien plus tard, les futurs licenciés des clubs franciliens. En tout cas, Élisabeth Neidhart

pratiquer la voile ? *« Les gens ont de multiples activités et moins de temps à consacrer à la voile, estime Pierre Loiselet, secrétaire du Cercle de voile de Vaux-sur-Seine. Le fondement de nos clubs, c'est la régate, mais il ne faut pas se limiter à ça. Il y a des personnes qui ont besoin de se détendre le week-end, et qui ne veulent pas supporter ces contraintes. »*



Décidé à « moderniser le club » et l'ouvrir « aux besoins actuels », Pierre Loiselet rêve d'attirer une catégorie de population bien précise : « des jeunes Parisiens habitant en appartement et qui souhaitent passer le week-end dans un cadre privilégié pour se détendre. » Pour cela, le CVVX, historiquement club de propriétaires de quillards, met des bateaux à disposition des membres non-propriétaires. « Il faudrait qu'on déploie une flotte collective. Le monde de la voile n'a pas évolué dans sa mentalité depuis 20 ou 30 ans, assure Pierre Loiselet, inquiet du non-renouvellement des licenciés du club. Ce qu'on cherche à développer, c'est la convivialité, sinon nos clubs deviennent des parkings à bateau. »

Les nouvelles glisses à la pointe

La voile, et en particulier les bateaux classiques comme le dériveur, le quillard ou l'habitable, entre en concurrence avec des supports plus ludiques. « C'est tellement plus facile de faire du kite ou du VTT », note Nicolas Guichet, moniteur bénévole à Ablon, en 470. « Aujourd'hui, le dériveur, c'est un peu old school, complète-t-il. Il faut une pratique qui soit gratifiante et procure des sensations tout de suite. »

Pour preuve, chaque samedi, Philippe Deleplace organise avec le Yacht Club de Draveil (Essonne) des sessions gratuites d'initiation à la voile, sur des quillards, sans forcément réussir à fidéliser de nouveaux jeunes pratiquants. « On emmène souvent des jeunes mais ils ne reviennent pratiquement jamais, constate-t-il. Peut-être parce que ça demande beaucoup d'énergie et de temps : on met à l'eau les bateaux à 11 h, on les grée, on part sur l'eau vers 13 h pour revenir au club vers 17 h. »

En région parisienne, les nouvelles glisses, plus faciles d'accès, tirent leur épingle du jeu. Contrairement aux clubs franciliens, l'association Wing In Paris connaît un fort développement. « On a de plus en plus d'adhérents », nous confie Jean-Cyprien Basse, président de l'association, qui regroupe 250 wingfoilers franciliens. Ces passionnés de wing, pas forcément licenciés FFVoile, voguent de plan d'eau en plan d'eau, selon l'orientation du vent et la météo.



En régate d'automne à Moisson Lavacourt sur des Hansa. Le Cercle de Voile de Moisson Lavacourt regroupe tous types de pratiquants, des passionnés de dériveurs aux planchistes et amateurs de foils. | CVML

Une carte à jouer

Des clubs arrivent aussi à attirer de nouveaux pratiquants, comme le très chic Yacht Club de France (YCF), qui réunit 600 passionnés de voile navigant à la voile comme au moteur. Basé à Paris, il n'a pas de plan d'eau dédié et a une vocation nationale. Si le YCF n'est pas en perte de vitesse, *« il est de plus en plus compliqué de trouver des bénévoles qui donnent du temps pour des engagements associatifs, encore plus pour les jeunes qui sont très sollicités »*, nous assure Sébastien David, directeur du développement. Un constat partagé par d'autres clubs franciliens.

Pour attirer les jeunes, le YCF offre des conditions privilégiées de cotisations. Ils sont exonérés de droits d'entrée jusqu'à 25 ans (comme les membres des 32 clubs alliés français) et ont une cotisation réduite, entre 100 € à 20 ans et 350 € à 35 ans. Une fois membres, le YCF leur ouvre *« des opportunités de rencontres et de navigations exceptionnelles, affirme Sébastien David. On peut faire des régates à l'étranger, embarquer sur les bateaux des membres, qui font des podiums en IRC, ou sur des événements internationaux. »*



En septembre dernier, des membres du YCF ont embarqué en 12 MJI (les anciens bateaux de la Coupe de l'America) pour la 55e Coupe de France. Organisée par le Yacht Club de France 133 ans après sa première édition, la Coupe de France réunit une vingtaine de 12 m JI venus du monde entier pour disputer 12 épreuves en Méditerranée, en 2023 et 2024. | YACHT CLUB DE FRANCE

Du côté de la ligue Île-de-France de Voile, Élisabeth Neidhart reste optimiste face à son grand défi : attirer et fidéliser de nouveaux pratiquants. « *On a une carte à jouer* », assure-t-elle malicieusement. « *À un moment, se déplacer à l'autre bout du monde ou de la France pour pratiquer la voile ne va plus être à l'ordre du jour, avance-t-elle. Si les gens ont adoré naviguer en Bretagne l'été, qu'ils n'arrêtent pas !* »

En attendant, en décembre dernier, 24 clubs franciliens invités par la ligue ont planché sur les offres des clubs. La piste du *slow tourisme* (ou tourisme lent) a été évoquée. Pourquoi pas proposer des navigations au fil de la Seine pour acculturer à la voile ? Il est en tout cas certain que de nombreux Franciliens seraient prêts à se mettre à la voile, s'ils savaient que c'était possible à l'année, pas si cher (en passant par des clubs associatifs) et compatible avec leur rythme de vie. Prometteur !

école de voile Paris Régate



BOURSE AUX ÉQUIPIERS

**Reste 10 places pour
Croisière grand voilier
traditionnel le...**

01/04/2024 au
05/04/2024

Publié le 07/02/2024
19:34:00

**Cherche équipier(e)
croisière La Grande-
Motte du 01 au 07/06
d...**

01/06/2024 au
07/06/2024

Publié le 07/02/2024
17:20:00

Accueil > France > Île-de-France > Paris

Réservé
aux abonnés

Où faire de la voile à Paris ? Les clubs et les spots pour chaque support

Qu'on navigue en habitable, en dériveur, en planche à voile et même en moth à foil, on peut faire de la voile en région parisienne. Retrouvez ici une sélection des clubs et spots où pratiquer en Île-de-France, selon votre support de prédilection. Vous ne pourrez plus dire que vous ne saviez pas ! Suite de notre série sur la voile à Paris.



Du 4 au 6 juin 2022, 74 binômes se sont retrouvés à Moisson Lavacourt pour le championnat de France Handivalide Double. | FFVOILE

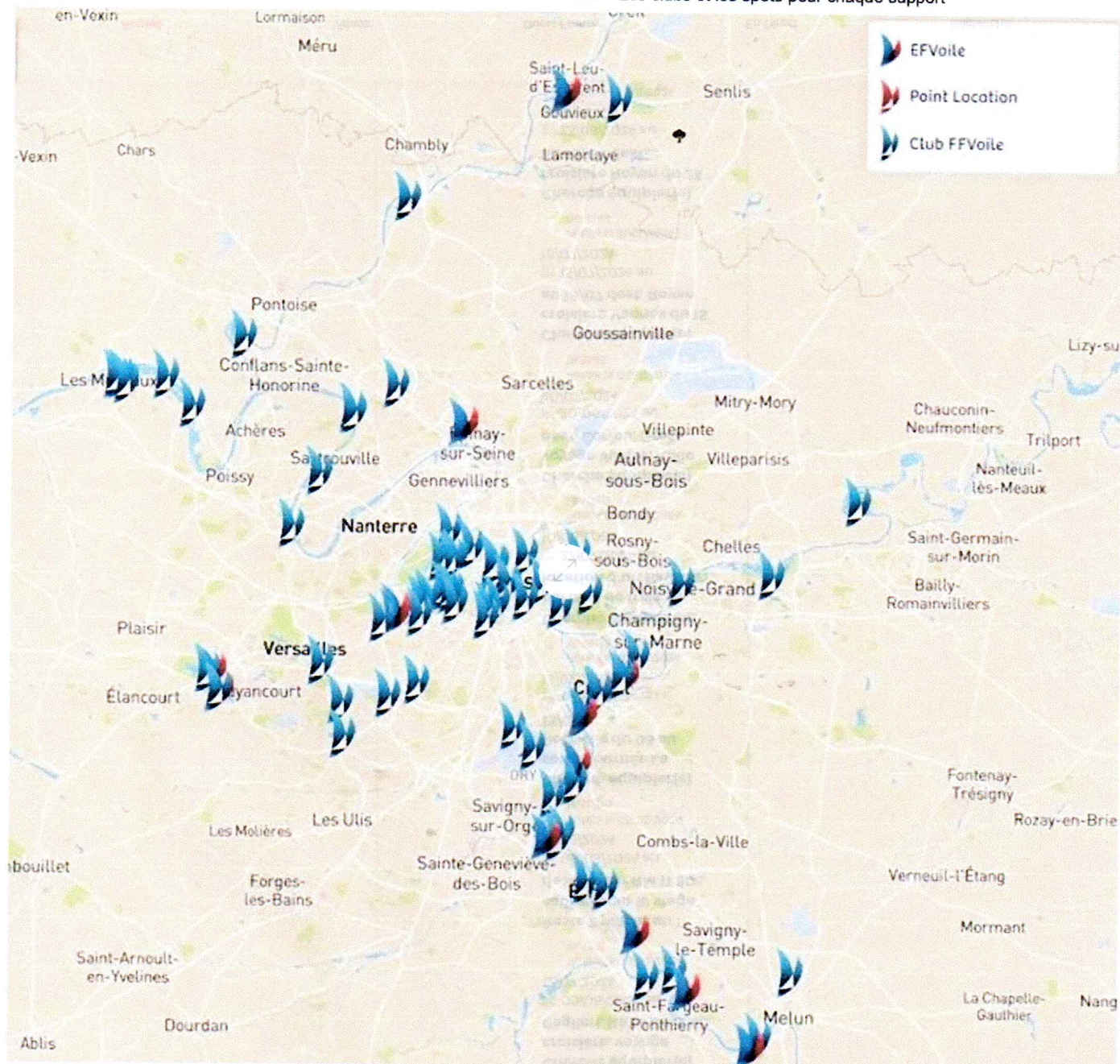
Gaëlle LEBOURG.

Publié le 04/02/2024 à 13h47

[Lire l'édition numérique](#)

En Île-de-France, partout où on peut mettre un bateau à l'eau, quelqu'un l'a fait, nous a-t-on assurés. La région parisienne compte 90 clubs de voile et neuf îles de loisirs, répartis sur toute la région, le long de la Seine, la Marne et l'Oise, et sur les plans d'eau intérieurs. On peut y pratiquer la voile à l'année, en loisir comme en compétition. Pour vous aider à choisir le club ou le spot qui vous conviendraient, nous avons recensé des clubs de voile et des spots pour chaque type de pratique (voile légère, habitable, quillard, handivoile, etc.).

Comme il y a presque une centaine de clubs parisiens, nous avons fait le choix de ne pas tous les mentionner, mais de se concentrer sur les clubs qui nous semblent les plus actifs. Pour une liste exhaustive des clubs de voile et îles de loisirs en Île-de-France, nous vous invitons à vous rendre sur le site de la FFVoile ffvoile.fr où une



Carte issue du site de la FFVoile fairedelavoile.fr, où figurent les clubs de voile et îles de loisirs en région parisienne. Attention, cette carte n'est pas une carte de toute la région Île-de-France. Certaines villes comme Mantes-la-Jolie sont trop éloignées de Paris pour figurer sur cette capture d'écran, et donc des clubs comme l'AS Mantaïse Voile n'y apparaissent pas. | CAPTURE D'ÉCRAN FAIREDELAVOILE.FR / FFVOILE

Quillards de sport

On trouve beaucoup de quillards de sport le long de la Seine aux Mureaux (Yvelines), au Nord-Ouest de Paris. Deux clubs historiques y sont installés : le **Yacht Club de l'Île de France** (l'YCIF) et le **Cercle de la Voile de Paris** (CVP).

Accès aux Mureaux depuis Paris :

- En voiture par l'A13 ou l'A14, à 40 km de Paris.
- En transports en commun en moins d'une heure : ligne J depuis la gare Saint-Lazare puis bus ou 15 à 20 minutes de marche.

LIRE AUSSI :

[REPORTAGE. Il y a cent ans, le Cercle de la voile de Paris entraînait des champions olympiques](#)

Accès au lac de Moisson Lavacourt depuis Paris :

- En voiture par l'A13, à 90 km de Paris.
- En transports en commun : l'accès est compliqué. La gare la plus proche est à Bonnières à 7 km, mais elle est très peu desservie par les bus. On peut néanmoins marcher, venir à vélo ou en taxi jusqu'au lac.

En amont de la Seine au Sud-Est de Paris, citons parmi d'autres clubs de quillards de sport le **Yacht Club de Draveil** (Essonne), qui dispose aussi d'habitables.

Accès au Yacht Club de Draveil depuis Paris :

- En voiture par la N6, la N7 ou l'A6, à 30 km de Paris.
- En transports en commun en 40 minutes : RER C ou D puis bus.

Plus au Sud, le **Cercle de la voile de Seine-Port** (Seine-et-Marne) est situé sur les boucles de la Seine et comporte également des quillards dans sa flotte.

Accès au Cercle de la voile de Seine-Port depuis Paris :

- En voiture par la N6, l'A6 ou l'A4, à 45 km de Paris.
- En transports en commun en un peu plus d'une heure : RER D puis bus.

À l'Est de Paris à Créteil, le **Cercle de Voile de la Basse Marne** (CVBM) a une flotte de quillards de sport et d'habitables, avec lesquels les licenciés naviguent sur le bassin de la Pie, sur la Marne.

Accès au Cercle de Voile de la Basse Marne depuis Paris :

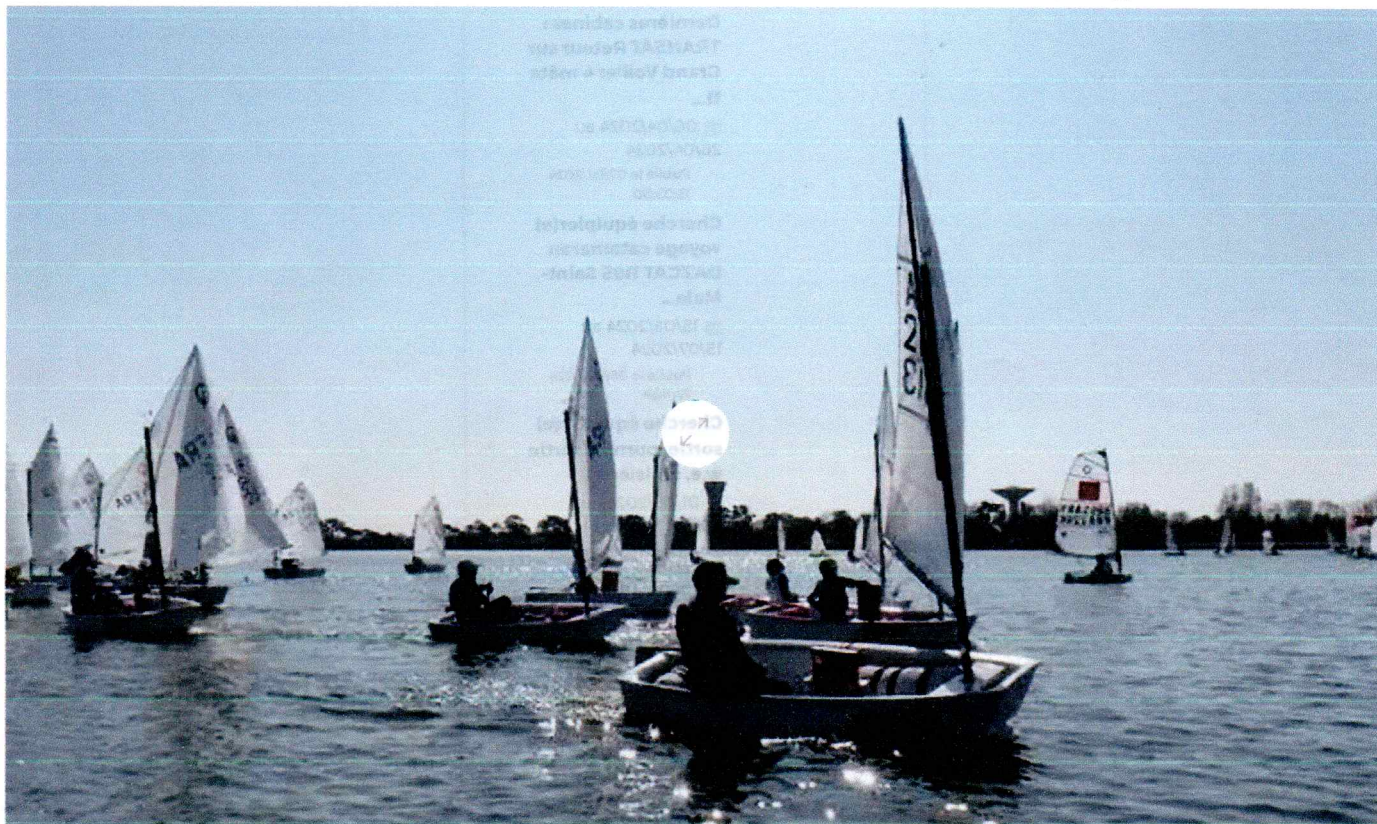
- En voiture par l'A4, à 15 km de Paris.
- En transports en commun en 40-50 minutes : RER A ou D puis bus ; ou métro : ligne 8 puis bus ou 25 minutes de marche.

Club emblématique de l'Ouest parisien, le **club de voile de Saint-Quentin-en-Yvelines** (CVSQ) a remporté le championnat de France des clubs 2023 en quillards voile légère. Ses licenciés s'entraînent sur le lac de Saint-Quentin-en-Yvelines (120 hectares).

Accès au lac de Saint-Quentin-en-Yvelines depuis Paris :

- En voiture par l'A13 ou l'A86, à 40 km de Paris.
- En transports en commun en 1 h à 1 h 30 : RER C ou ligne N depuis la gare Montparnasse, puis bus. Retrouvez tous les détails [ici](#).





Entraînement au Club de Voile de Saint-Quentin-en-Yvelines pour les Optimist et les Open Bic. | CVSQ

Voiliers habitables

On retrouve beaucoup de clubs de voiliers habitables le long de la Seine. À l'Ouest de Paris, près de la Normandie, les villes de Mantes-la-Jolie et Follainville-Dennemont comptent deux grands clubs d'habitables : **l'AS Mantaïse Voile** et le **Cercle de la Voile de Dennemont** (Yvelines).

Accès depuis Paris :

- En voiture par l'A13, à 60 km de Paris.
- En transports en commun en plus d'une heure. Pour aller à l'AS Mantaïse Voile : ligne J depuis la gare de Saint-Lazare, puis 10 minutes de marche. Pour le Cercle de la Voile de Dennemont : même ligne de train, puis bus.

Tout près des Mureaux, l'YCIF et le CVP ne sont pas les seuls à profiter du bassin de navigation de Meulan - Les Mureaux. Le **Cercle de Voile de Vaux-sur-Seine** (CVVX) et le **Yacht Club de Triel** sont installés à quelques kilomètres et naviguent aussi sur la Seine. Le CVVX dispose également de quillards de sport.

Accès depuis Paris :

- En voiture par l'A13 ou l'A14, à 40 km de Paris.
- En transports en commun en une heure. Pour le Yacht Club de Triel : ligne J depuis la gare de Saint-Lazare, puis bus, ou 20 minutes de marche. Pour le CCVX : même ligne de train, puis 10 minutes de marche.

Beaucoup plus proches de Paris mais toujours à l'Ouest dans les Yvelines, le **Yacht Club du Pecq** et le **Cercle de Voile des Boucles de la Seine** (CVBS) à Montesson naviguent aussi sur la Seine, en habitable mais aussi en dériveur.

Accès depuis Paris :

- En voiture par l'A14, à 20 km de Paris.
- En transports en commun en un peu moins d'une heure : RER A, puis 20 minutes de marche.

À l'Est de Paris, le **cercle de voile de Jablines** (Seine-et-Marne) a des petits habitables, mais aussi des dériveurs.

Les licenciés naviguent sur le lac de Jablines (70 hectares)

- En voiture par l'A4, la RN3 ou l'A1/A3, à 40 km de Paris.
- En transports en commun en 1 à 2 h : RER A ou ligne P depuis la gare de l'Est, puis bus. Retrouvez tous les détails [ici](#).

Enfin, au Sud-Est de Paris, au **Club Sportif Montereau Voile**, les licenciés naviguent sur un plan d'eau le long de l'Yonne (Seine-et-Marne), en croiseurs mais également en dériveurs.

Accès au Club Sportif Montereau Voile depuis Paris :

- En voiture par l'A5, à 80 km de Paris.
- En transports en commun en une heure et demie : ligne R ou TER depuis la gare de Lyon, puis bus.



Régate d'automne en 2023 sur l'île de loisirs de Jablines-Annet. 10 équipages de Seine-Saint-Denis étaient au rendez-vous, sur des Open 5.00, des Sprinto, un 470, un Europe et un RS Aero. | FLECDV93

Dériveurs

En dériveur, l'activité est riche en Île-de-France. Commençons par mentionner certains clubs déjà cités plus haut : le **CVBM** à Créteil, le **CVSQ** à Saint-Quentin-en-Yvelines, l'**YCIF** aux Mureaux et le **CVML** à Moisson Lavacourt sont actifs en dériveurs. Le CVSQ est notamment connu pour ses régates en Laser, qui ont lieu tous les samedis après-midi de mars à novembre. **Voiles de Seine**, le club de Boulogne-Billancourt, navigue également en Laser sur le lac de Saint-Quentin-en-Yvelines.

En Essonne, trois clubs actifs en dériveurs sont voisins et naviguent sur la Seine : le **Cercle de Voile de Morsang-sur-Seine** (CVM), puis en remontant la Seine vers Paris l'**ASCE Voile Espar**, à Corbeil-Essonnes, et enfin, toujours en remontant le fleuve, le **Cercle Nautique d'Évry**, le plus proche de Paris parmi ces trois clubs.

Accès depuis Paris :

- En voiture par la N6 ou l'A6, à 40 km de Paris.
- En transports en commun en 40 minutes à une heure pour aller au Cercle Nautique d'Évry : RER D, puis

Au Sud-Est de Paris, on compte plusieurs clubs dans un rayon d'une dizaine de kilomètres. Le **club nautique de Viry-Châtillon (CNV)**, où nous avons suivi une régaté, est installé sur le lac éponyme (70 hectares) en Essonne. On y pratique en particulier du dériveur.

Accès au club nautique de Viry-Châtillon depuis Paris :

- En voiture par la N7, l'A6, ou l'A86, à 25 km de Paris.
- En transports en commun en 40 minutes : RER D, puis 10 minutes de marche.

Un peu plus au Nord, le **Yacht Club d'Athis-Mons (YCAM)** a une flotte de dériveurs qui navigue sur la Seine.

Accès au Yacht Club d'Athis-Mons depuis Paris :

- En voiture par la N6, l'A6, ou l'A86, à 25 km de Paris.
- En transports en commun en 40 minutes : RER C ou D, puis bus ou 25 minutes de marche.

Toujours plus au Nord, dans le Val-de-Marne, on retrouve le **club nautique d'Ablon (CNA)**. Dernier club en amont de la Seine avant Paris, le CNA est un petit club de passionnés de 470, où on peut aussi commencer la voile.

Accès au club nautique d'Ablon depuis Paris :

- En voiture par la N6, l'A6, ou l'A86, à 20 km de Paris.
- En transports en commun en 30 minutes : RER C, puis 10 minutes de marche.

Nous continuons notre remontée au Nord pour citer le **Club Nautique de Choisy-le-Roi (CNCR)**, où les Ablonnais viennent naviguer quand il y a trop de courant sur la Seine. Le CNCR est installé le long d'un plan d'eau longiligne de 30 hectares, au sein du parc interdépartemental des Sports Paris Val-de-Marne.

Accès au Club Nautique de Choisy-le-Roi depuis Paris :

- En voiture par l'A4 ou la D138, à 16 km de Paris.
- En transports en commun en 30 minutes : RER C, puis 20 minutes de marche.



Sur le plan d'eau de Choisy-le-Roi (30 hectares), localisé au cœur d'un vaste parc, on retrouve des pratiquants d'aviron, de voile ou de canoë-kayak. | GAËLLE LEBOURG

Toujours au Sud-Est, en face du CVBM, la **VGA Voile** (Vie au Grand Air) est le club de voile de Saint-Maur-des-Fossés. Comme au CVBM, les pratiquants naviguent sur le bassin de la Pie, sur la Marne. Les consignes d'accès sont les mêmes que pour le CVBM (voir plus haut).

Nous terminons notre tour du Sud-Est parisien par l'**US Créteil Voile**, qui a aussi une flotte de dériveurs. On y navigue sur le lac de Créteil (40 hectares).

Accès au lac de Créteil depuis Paris :

- En voiture par l'A4 puis l'A86, à 15 km de Paris.
- En transports en commun en 30 minutes : métro ligne 8 puis bus ou 20 minutes de marche ; ou RER A, B, C ou D, puis bus. Retrouvez tous les détails [ici](#).

Cap sur le Sud-Ouest de Paris. Premier club en amont de la Seine, **Nautique Seine** est installé à Sèvres (Hauts-de-Seine), dans le parc nautique départemental de l'île de Monsieur. On y navigue sur le fleuve parisien, en dériveur principalement.

Accès à Nautique Seine depuis Paris :

- En voiture par la D7 ou le boulevard périphérique, à 13 km de Paris.
- En transports en commun en 40 minutes : métro ligne 9, puis 10 minutes de marche ; ou RER A ou C, puis tramway.

LIRE AUSSI :**[REPORTAGE. Apprendre la voile sur la Seine, près de Paris : l'aventure au bout du RER](#)**

Allons enfin au Nord de Paris. Parmi les cinq clubs du Val-d'Oise, la **Société Nautique d'Enghien (SNE)** est située le long du lac d'Enghien-les-Bains (43 hectares). Elle compte notamment des dériveurs, des quillards et une section sportive scolaire.

Accès à la Société Nautique d'Enghien depuis Paris :

- En voiture par l'A86 ou le boulevard périphérique, à 20-30 km de Paris.
- En transports en commun en 40 minutes : ligne J depuis la gare Saint-Lazare, puis bus, ou ligne H depuis la gare du Nord, puis bus ou 20 minutes de marche.

Autre club du Val-d'Oise, à **Cergy Voile 95**, on navigue sur les étangs de Cergy Pontoise (150 hectares), où est également implantée l'île de loisirs du même nom. Outre la navigation en dériveur, le club a une section sportive scolaire.

Accès aux étangs de Cergy depuis Paris :

- En voiture par l'A86 ou le boulevard périphérique, à 20-30 km de Paris.
- En transports en commun en plus d'une heure : RER A ou ligne J depuis la gare Saint-Lazare, puis bus.



En octobre 2023, dix voiliers ont participé au championnat Île-de-France de Star, organisé par l'YCIF sur les bords de Seine. | CHRISTOPHE ETORRE / YCIF

Handivoile

Plus d'une dizaine de clubs de voile proposent du handisport en Île-de-France. Parmi eux, certains (déjà cités plus haut) sont particulièrement actifs : à l'Ouest, le **Cercle de Voile de Moisson Lavacourt**, le **CVSQ** à Saint-Quentin-en-Yvelines et **Nautique Seine** à Sèvres ; au Sud-Est, les clubs de **Viry-Châtillon**, de **Choisy-le-Roi** et de **Corbeil-Essonnes (ASCE Voile Espar)**. L'île de loisirs de **Jablins-Annet** propose également des navigations en voiliers adaptés.

Catamarans

Les îles de loisirs franciliennes, dont l'île de loisirs de Saint-Quentin-en-Yvelines, proposent des navigations en catamaran. Comme d'autres clubs franciliens, le **CN Viry-Châtillon**, le club **Cergy Voile 95** et la **Société Nautique d'Enghien** (voir plus haut) ont également des catamarans. Le **CVML** à Moisson Lavacourt (voir plus haut) a des catamarans à foil : les Classe A.

Moths à foil

On peut également naviguer au **CVML** en moth à foil. Et on décolle !

Planches à voile et wingfoils

En planche à voile et en wingfoil, la navigation est interdite sur la Seine. On retrouve beaucoup de planchistes et de wingfoilers sur les plans d'eau de **Moisson Lavacourt**, **Saint-Quentin-en-Yvelines** et **Jablins**. Comme ces plans

Le **lac de Moisson Lavacourt** dépend de l'île de loisirs des boucles de Seine. Des droits d'entrée s'appliquent tous les week-ends (dont jours fériés et ponts) de mi-mai à fin juin, et tous les jours en juillet et en août (5 € pour une entrée individuelle, 15 € pour une entrée voiture).

Sur le **lac de Saint-Quentin-en-Yvelines**, l'entrée est gratuite pour les piétons et les vélos, et coûte 5 € pour les voitures. Si on ne passe pas par le CVSQ, le droit de navigation à la journée coûte 8 € (planche à la voile, wingfoil).

Sur l'**île de loisirs de Jablines-Annet**, des droits d'entrée s'appliquent en saison, les deux derniers week-ends de mai et le lundi de Pentecôte, tous les jours du 1^{er} juin au 1^{er} septembre, ainsi que les deux premiers week-ends de septembre. Entrée plein tarif : 8 €.



Fondée en 1885, la Société Nautique d'Enghien accueille tout public à partir de huit ans. | VOILE SOCIÉTÉ NAUTIQUE D'ENGHIEN

Les wingfoilers peuvent aussi aller, à l'Ouest, sur l'**étang du Gallardon** (50 hectares), qui dépend de l'île de loisirs du Val de Seine (Yvelines). L'entrée est payante durant la période estivale : 6 € à partir de 14 ans. À la journée, le droit à la navigation est de 8 € en planche à voile.

Accès à l'étang du Gallardon depuis Paris :

- En voiture par l'A13 ou l'A14, à 40 km de Paris.
- En transports en commun en un peu moins d'une heure : ligne J depuis la gare Saint-Lazare, puis 15 minutes de marche. Retrouvez tous les détails [ici](#).

À l'Est parisien, on trouve des planchistes et wingfoilers sur le plan d'eau de **Vaires-sur-Marne** (90 hectares), qui dépend de l'île de loisirs de Vaires-Torcy (Seine-et-Marne). En basse saison, le plan d'eau n'est accessible que sur abonnement. Pour les personnes qui n'ont pas d'abonnement, la base est ouverte les week-ends de mars, tous les jours du 1^{er} avril à fin octobre. Attention, à cause des JO de 2024, la base devrait être fermée de mi-juin 2024 à 2025. Aux périodes d'ouverture de la base, l'entrée est gratuite mais la mise à l'eau à la journée coûte 10,50 € par

Accès au lac de Vaires-sur-Marne depuis Paris :

- En voiture par l'A4 ou l'A104, à 30 km de Paris.
- En transports en commun en 1 h : RER A ou ligne P depuis la gare de l'Est, puis bus. Retrouvez tous les détails [ici](#).

Enfin, les wingfoilers vont aussi naviguer sur le **lac de Créteil**. Si on ne navigue pas avec l'US Créteil voile, on peut y accéder par l'île de loisirs de Créteil. L'entrée est gratuite et l'accès à l'eau coûte 5 € la journée.



Les véliplanhistes en régate vintage à Jablines-Annet, en septembre 2023. | CDV 93

Kitesurfs

La pratique du kitesurf en Île-de-France est rare, notamment car les plans d'eau n'y sont pas assez grands. Des personnes pratiquent cependant du **kitefoil** sur le **lac de Moisson Lavacourt**.

Sinon, nous vous recommandons de prendre contact avec des associations comme [l'Akif](#) (association de kite d'Île-de-France), qui réunit des kitesurfeurs parisiens qui pratiquent sur la côte. Des covoiturages sont organisés pour se rendre sur les spots. Ces navigations s'adressent plutôt à des kitesurfeurs autonomes.

Dans cet article, nous n'avons pas mentionné les sections voile radiocommandée (VRC), mais sachez qu'il en existe, notamment aux clubs de Choisy-le-Roi ou de Nautique Seine.

Paris école de voile école de croisière Régate handisport club de voile



**BOURSE AUX
ÉQUIPIERS**

**Reste 10 places pour
Croisière grand voilier
traditionnel le...**