

## DISPOSITIONS PROPRIETAIRES ILCA/LASER

En 2020, l'Association Internationale de la Classe Laser (ILCA) n'a pas renouvelé le statut de constructeur agréé à Laser Performance. Laser Performance étant propriétaire du logo « starburst » et de la marque LASER, les « ex-Laser » sont renommés ILCA et le logo est modifié.

Pour que les licenciés de la FFVoile puissent continuer à régater quel que soit le support utilisé, les décisions suivantes ont été prises :

- La FFVoile et ses clubs se sont mis en conformité avec le droit commercial sur la dénomination des régates destinées aux bateaux de la classe ILCA (bateaux ayant une plaque de conformité World Sailing (WS) ou (ISAF), en renommant les séries admissibles en ILCA 4 (ex Laser 4.7), ILCA 6 (ex Laser Radial) et ILCA 7 (ex Laser standard), selon la décision du Bureau Exécutif de la FFVoile en date du 21 juin 2021.
- La FFVoile a créé des codes bateau spécifiques pour permettre aux propriétaires de Laser vendus à partir du 1er janvier 2020 par Laser Performance sans plaque, de régater notamment en intersérie. Ces bateaux de la marque Laser auront un rating identique aux bateaux de la marque ILCA. Les codes bateau sont les suivants et sont utilisables par les clubs pour inscrire des compétitions au calendrier FFVoile :

Laser Std ==> LPS  
Laser rad ==> LPR  
Laser 4.7 ==> LP4

Ces dispositions permettront aux propriétaires de bateaux ILCA et de bateaux Laser de régater ensemble en intersérie sur la même régate.

### Concrètement pour les clubs et les licenciés :

Pour les Bateaux achetés avant le 1er janvier 2020, tous les ILCA/Laser achetés avant 2020 peuvent régater sur toutes les régates ILCA, Laser ou intersérie.

Pour les bateaux achetés à partir du 1er janvier 2020

1. Le bateau possède la plaque de conformité World Sailing, il est conforme aux règles de classe ILCA reconnues par World Sailing. Pour ce qui est des voiles, mâts, ... le matériel doit avoir le bouton ILCA sur la voile, le marquage officiel de la classe pour être conforme (Cf. photos à gauche). Il peut naviguer sur toutes les régates ILCA ou intersérie.

2. Le bateau qui ne possède ni plaque World Sailing, ni bouton, ni marquage sur les espars, n'est pas conforme aux règles de classe ILCA (Cf. photo ci-dessous). Il peut naviguer uniquement sur les régates laser ou en intersérie

